



RIVERAINS
DU QUARTIER
DAUMESNIL
REUILLY

Pour un autre projet d'aménagement de la place Félix Eboué



Exigeons un **moratoire sur les travaux en cours place Félix Eboué** pour améliorer le projet de rénovation.

Notre association propose **une approche alternative**, plus adaptée, pour étude par l'ensemble des parties prenantes et des habitants du 12e.

● sommaire

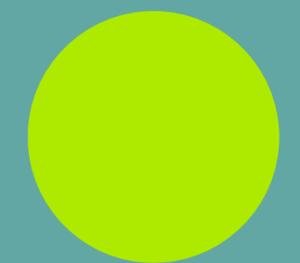
- Qui sommes nous ? 01
- Pourquoi un autre projet pour la place Félix Éboué ? 02
- Le projet que nous proposons 03
- Contacts 04

*Pour un autre projet
d'aménagement
place Félix Éboué*



RIVERAINS
DU QUARTIER
DAUMESNIL
REUILLY

#ILOVEFÉLIX



Qui sommes-nous ?

- Des citoyens soucieux de voir leur quartier se transformer de manière cohérente, en réponse aux enjeux urbains contemporains et à la lutte contre le réchauffement climatique.
- Nous sommes guidés par un esprit d'efficacité, une approche pragmatique et experte, un attachement aux budgets maîtrisés et par une vision universelle de la vie en commun via des choix rationnels et non idéologiques.



Fondée en 2019, notre association de quartier est apolitique, membre de France Nature Environnement (FNE Paris), et compte près de 100 membres en 2025.

Pourquoi un autre projet place Félix Eboué ?

Une place annoncée comme "inclusive, apaisée, et accueillante" : qui dirait "non" ?

Et pourtant, le projet ne convainc pas.

Destiné à créer des encombrements pour chasser les automobilistes, il génère des nuisances importantes qui dégradent la qualité de vie de tous ses usagers.

Si une ville avec moins de voitures est souhaitable, les habitants, travailleurs de passage, artisans et commerçants n'ont pas à payer le prix de mauvais principes mis en oeuvre, alors que d'autres options existent.

Notre association propose une approche alternative équilibrée, élaborée par un urbaniste, un architecte et un paysagiste.

Aujourd'hui : des bouchons récurrents aux impacts mal estimés

- Nuisances sonores intenses aux heures de pointe (sirènes, klaxons, cloches de bus incessants) mais aussi régulièrement le weekend.
- Pollution et risques pour la sécurité : stagnation des véhicules, mauvais usages des voies par les usagers perdus et nœuds de croisement accidentogènes (piétons / vélos / véhicules).

Un dialogue bâillonné

- Les travaux (8 M€ annoncés) ont été présentés comme incontournables alors que 72% de personnes interrogées par la mairie ne jugeaient pas utile la transformation de la place (sondage mairie - 2023).
- Bien que la promesse de campagne ait annoncé un plan "comme à la Nation", l'option imposée est un plan en fer à cheval, décrié par tous.
- Les propositions pour solutionner les nuisances n'ont pas été entendues.

Enfin, et surtout : le projet NE RÉPOND PAS à l'impératif d'adapter la place au réchauffement climatique

- Existence d'un îlot de chaleur au Nord : on aggrave l'effet "poêle à frire" sur cette zone en y créant des bouchons.
- Végétalisation trop légère, dont le bilan affiché ne tient pas compte des espaces verts détruits par les travaux.



Notre parti-pris

Faire mieux que le projet prévu, voici comment :

Une approche pragmatique :

- Stopper les travaux pour consulter sur les options alternatives
- Repartir des travaux déjà engagés pour limiter les coûts
- Mobiliser des spécialistes en écologie urbaine, architectes et urbanistes pour aboutir à un résultat durable.

Articulée autour d'idées forces :

- Une place comme lieu de vie
- Une place qui associe les usages de circulation en toute sécurité
- Une place en osmose paysagère avec la ville
- Une place qui met en valeur notre patrimoine
- Une place qui redistribue les flux en évitant une surcharge au nord, zone où les températures sont les plus élevées.



*Retrouvons l'esprit original de
notre place en améliorant l'existant.*

Le projet actuel, lancé par la mairie

UNE PLACE RÉAMÉNAGÉE POUR TOUTES ET TOUS

Point de tension central : perte du giratoire et des voies de circulation multiples

En concentrant la circulation de tous les véhicules (y compris grands gabarits) sur une seule file en circulation croisée, on observe création de thromboses récurrentes et de blocage de véhicules collectifs (bus) ou de secours.

Point de tension N°1 : zone de conflits d'usages aux croisements

Un effet "plat de nouilles" accidentogène causé par l'entrelacs des voies Véhicules / Piétons / Cyclistes

Point de tension N°2 : effet de "poêle à frire"

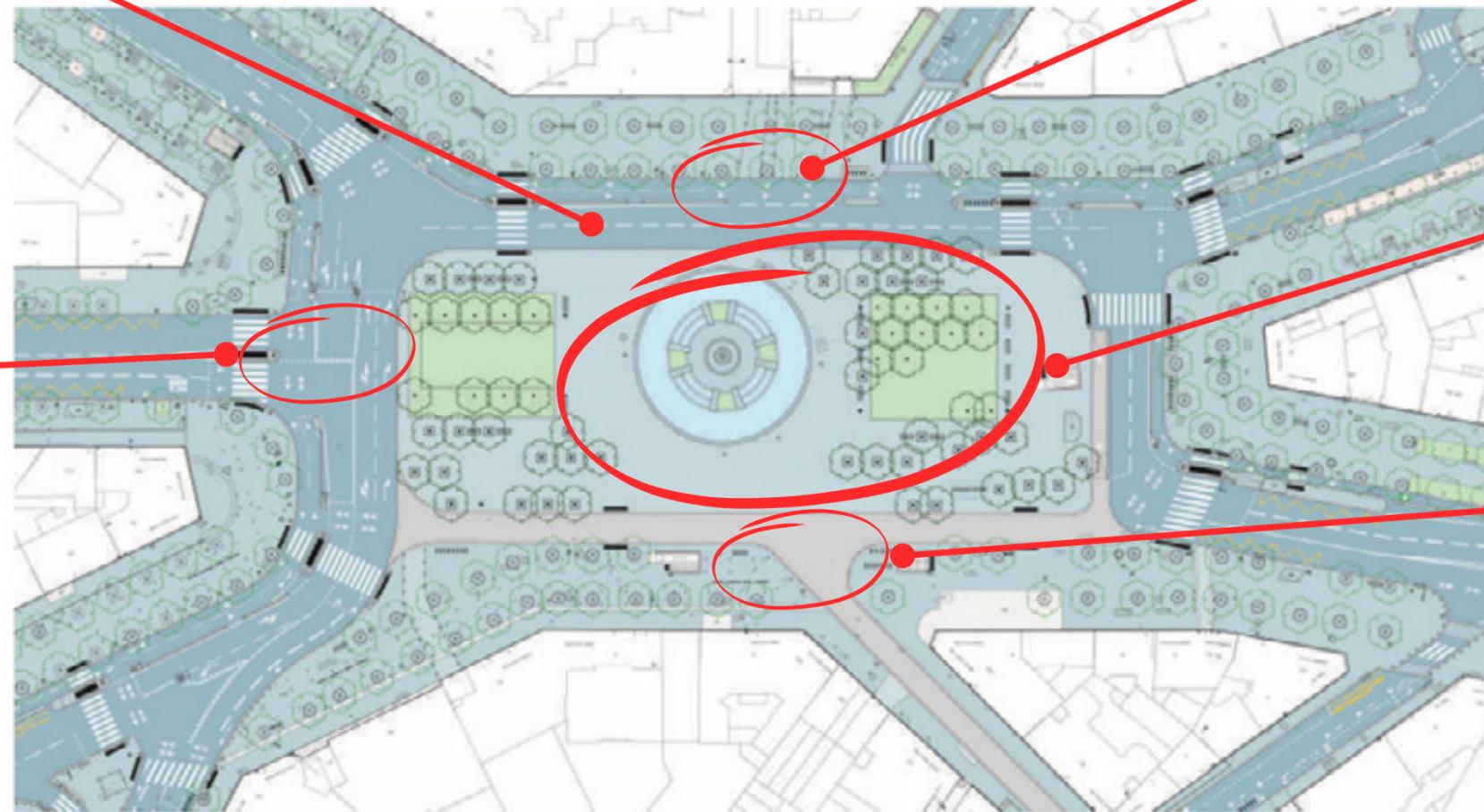
Non résolution du trafic soutenu sur la zone d'îlot de chaleur au Nord

Point de tension N°3 : espace à vivre

Absence de perspective claire
Absence de symétrie de part et d'autre du monument central
Végétalisation mal distribuée

Point de tension N°4 : allée Sud

Allée piétonne autorisée aux cyclistes sous réserve de mettre "pied à terre", difficile à obtenir dans les faits...

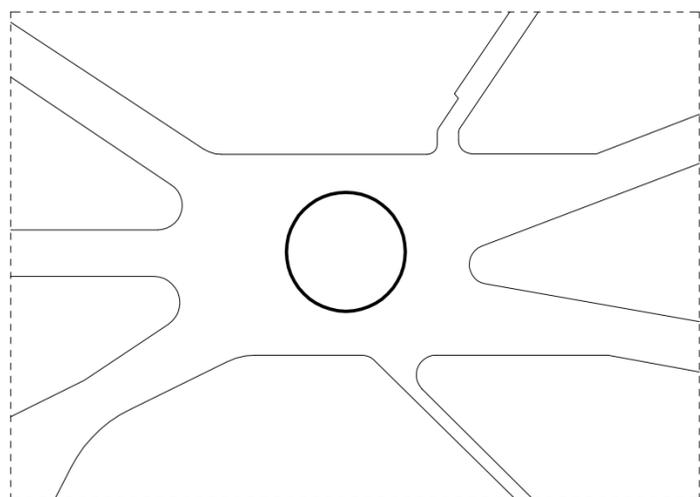


Réalisation: Service des Aménagements et des Grands Projets

Notre projet : un enjeu de clarté urbanistique

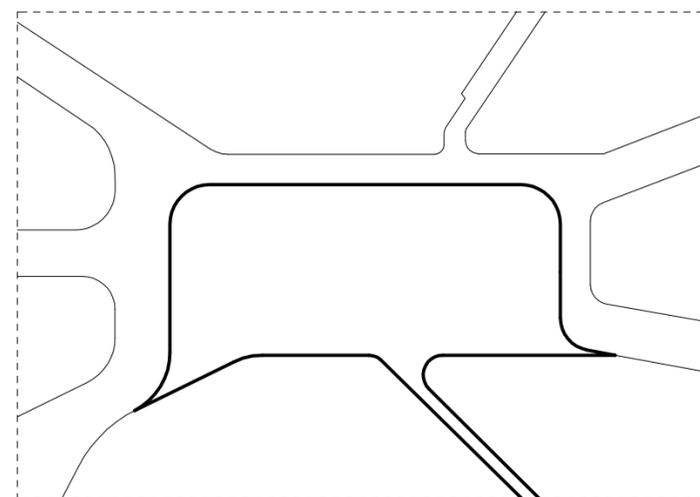
POUR UNE FORME PLUS CLAIRE ET AUTHENTIQUE

On passe de la forme circulaire historique à une forme “en chapeau” sans respect de la structure viaire* qui entoure la place. On perd alors l’effet de perspective en étoile autour de la fontaine. (*viaire : en lien avec les voies d’accès)



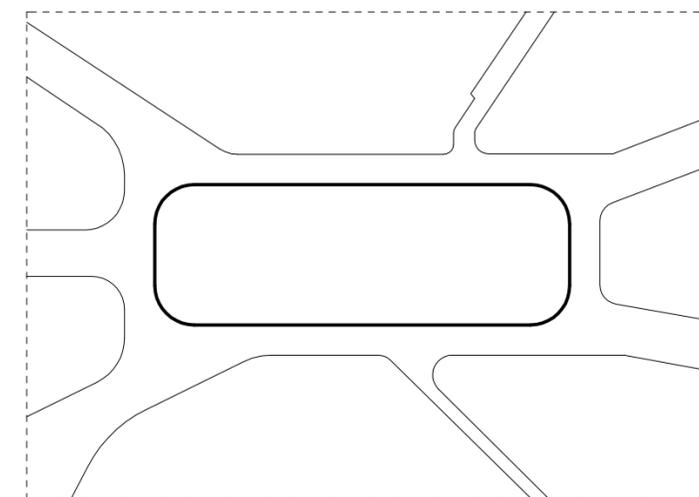
Etat existant - Forme Circulaire

--
Rond Point entouré d'ilôts urbains



Projet prévu - Forme Organique

--
Prolongation des ilôts urbains de la rive Sud



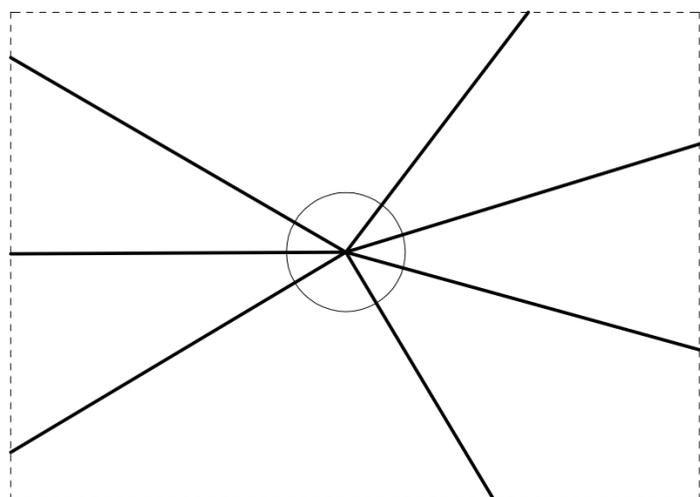
Projet proposé - Forme Rectangulaire

--
Création d'un îlot autonome

Un enjeu patrimonial

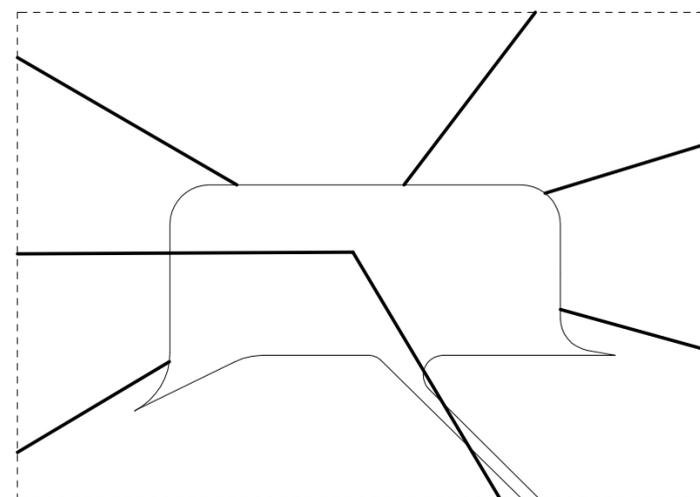
RENDONS LEUR BEAUTÉ AUX LIGNES DE FUITE

Notre projet rétablit l'effet de perspective et la mise en valeur de la Fontaine-aux-Lions tout en conservant le terre-plein central, lieu de vie accessible. Rendu à sa symétrie de part et d'autre du monument, le plan rétablit l'effet en étoile caractéristique de Paris.



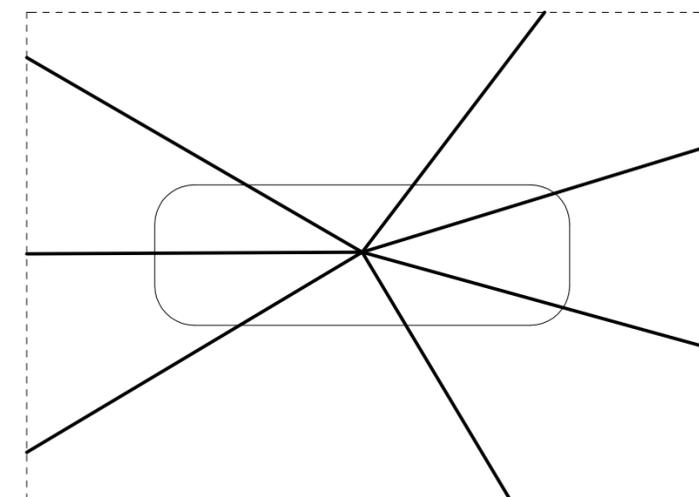
Etat existant - 7 points de fuite

--
Monument central visible depuis chaque voie



Projet prévu - 2 points de fuite

--
Visibilité rompue sur la grande majorité des voies



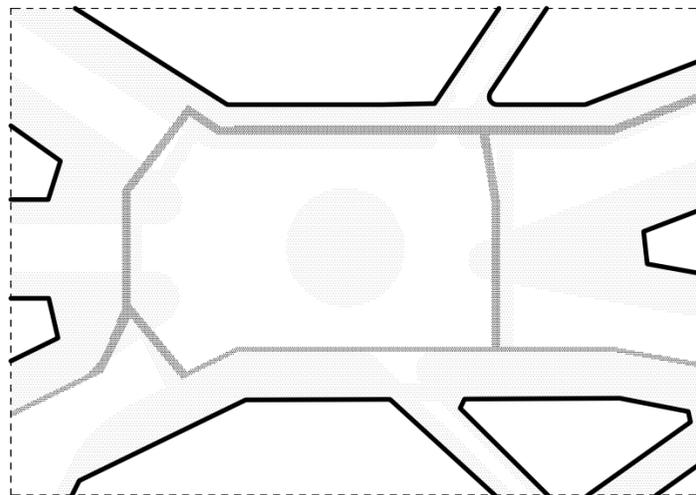
Projet proposé - 7 points de fuite

--
Visibilité du monument maintenue et valorisée

Un enjeu de fluidité

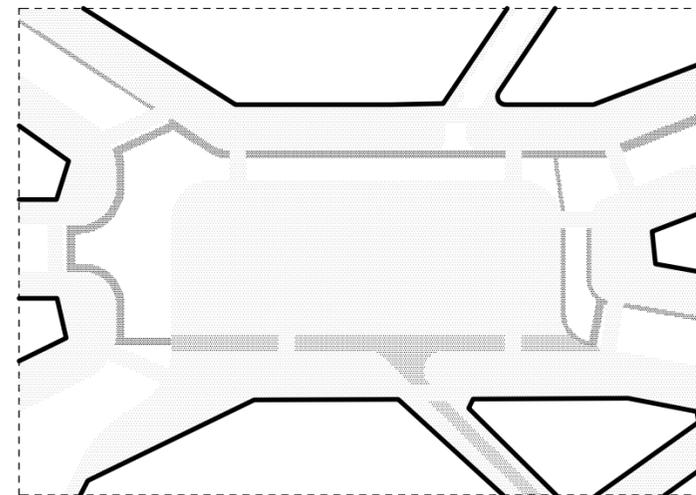
UN MOUVEMENT MOINS CONFLICTUEL, MOINS BRUYANT ET PLUS SECURISÉ

En l'état actuel, le plan en fer à cheval présente des points de conflit entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés. Il crée des déséquilibres de répartition entre les différentes mobilités et un ralentissement des bus et véhicules de secours. Notre proposition simplifie les parcours et les rend moins conflictuels, plus fluides et sécurisés.



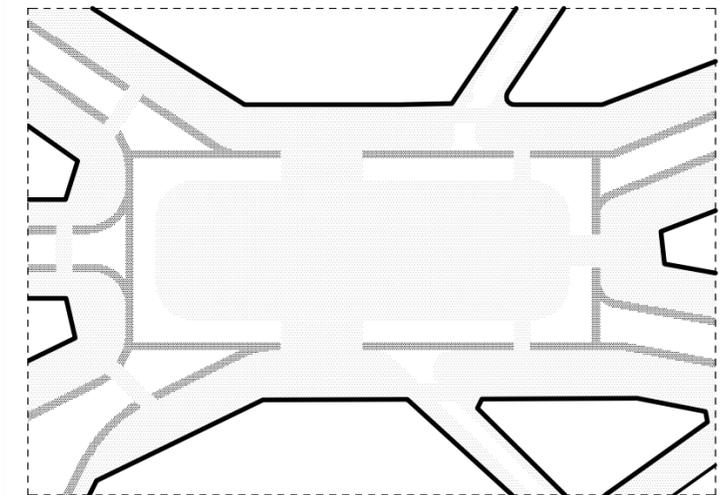
Etat existant

--
Manque de partage des modes de mobilité
Déséquilibre de répartition des modes de mobilité



Projet prévu

--
Répartition partagée de la mobilité
Déséquilibre de répartition des modes de mobilité



Projet proposé

--
Répartition équilibrée et partagée de la mobilité
A chacun son espace défini et sécurisé

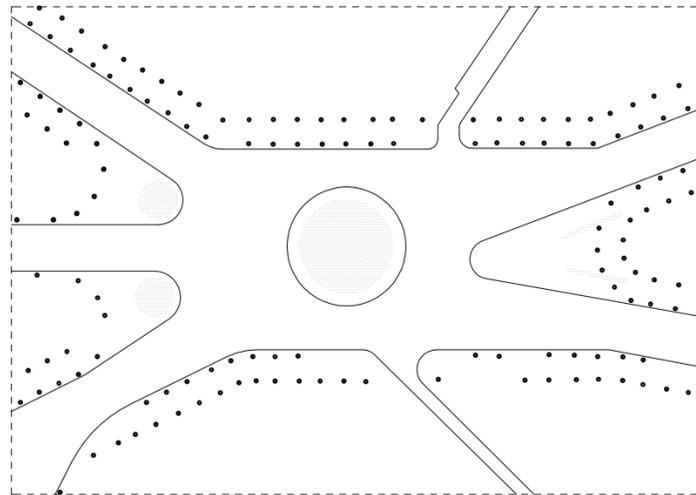
Un enjeu paysager

DES ZONES VÉGÉTALISÉES BIEN PENSÉES

L'état initial proposait des surfaces vertes à l'Est et à l'Ouest de la place.

Le projet de la ville propose une implantation des arbres au gré des aléas techniques (peu de profondeur).

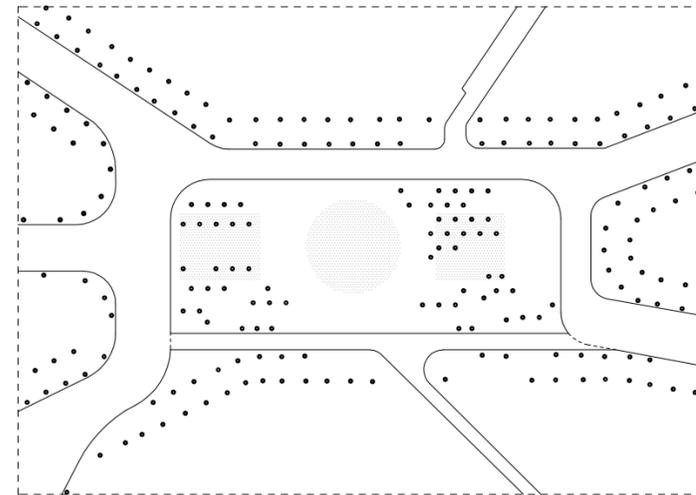
Notre projet, moins minéral, propose une structure végétale renforcée qui répond aux contraintes mais s'inscrit dans la prolongation des voies plantées, favorisant un effet de continuité et la mise en majesté de la fontaine.



Etat existant - 288 m² de surface végétalisée

--

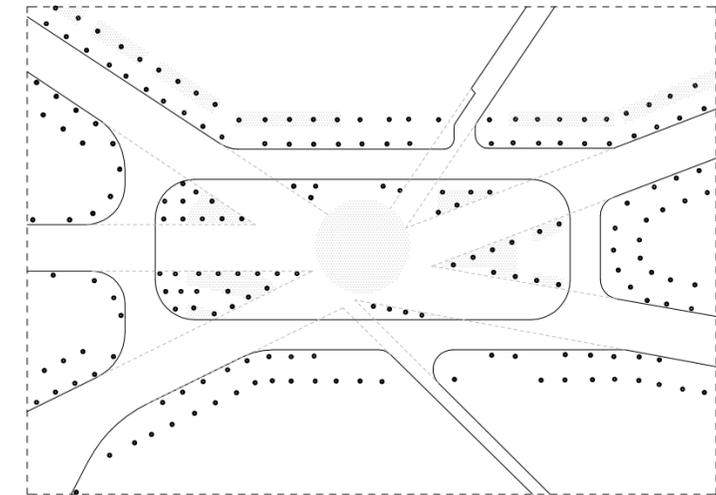
Espaces végétalisés minimes et fragmentés
Alignement des arbres le long des axes



Projet prévu - 964 m² de surface végétalisée

--

Espaces végétalisés condensés et augmentés
Implantation et dispersion aléatoire des arbres



Projet proposé - 1 344 m² de surface végétalisée

--

Espaces végétalisés fragmentés, augmentés et démul
Alignement des arbres le long des axes

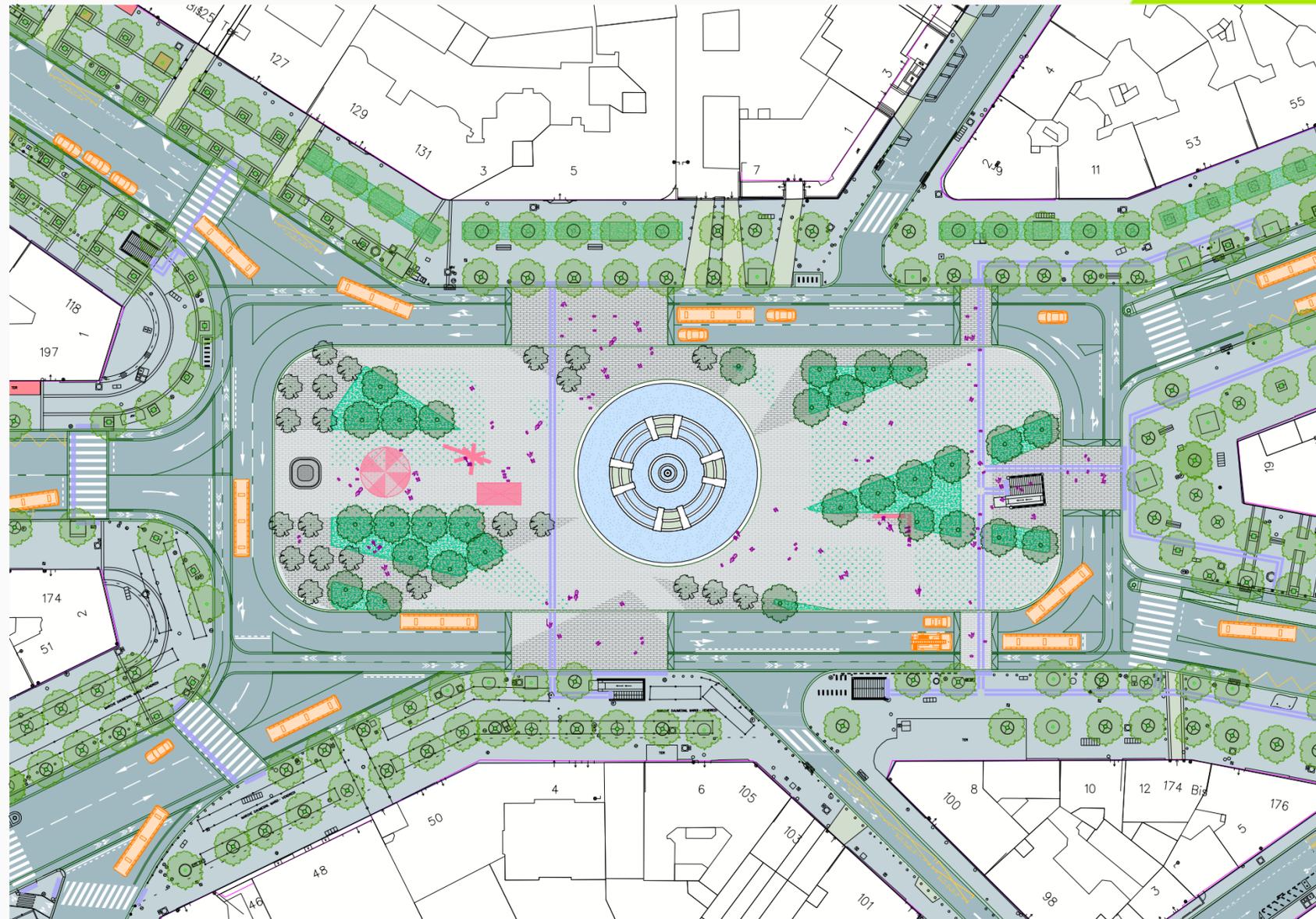
Au final : une place fluide et accueillante à la fois

Une place accessible grâce à des passages piétons protégés de 25 mètres de long, réhaussés.

Une place en osmose avec l'esprit parisien, à la végétation renforcée qui relaie les perspectives urbaines typiques.

Un giratoire rétabli pour combattre les blocages et congestions, où chaque usage bénéficie de son espace de circulation.

Des véhicules mieux répartis pour atténuer une suroccupation de l'îlot de chaleur situé au Nord.



Bonus : vive la mémoire de Félix et Eugénie !

Le projet en cours ne prévoit rien pour servir la mémoire, la plaque en hommage à Félix Eboué ayant disparu.

Notre projet propose un lieu de mémoire (à définir avec un appel aux idées des habitants) pour célébrer l'engagement de deux grands résistants : Félix, mais aussi son admirable épouse, Eugénie.

Elle fut une femme politique influente qui compte parmi les pionnières du féminisme, de la lutte contre le racisme et de la décolonisation dans la seconde moitié du XXe siècle. Sa vie est un symbole d'émancipation, de liberté et de courage.





CONTACTS

Association des Riverains du Quartier Daumesnil-Reuilly

L'association est composée d'un conseil de 10 personnes dont les 7 membres fondateurs.

Le bureau compte trois personnes :

- Liliane Valli, présidente
- Jean-François Valli, trésorier
- Robert Stakowski, secrétaire

Créée en 2019

Paris 12e (RNA : W751254122)

Contact: riverainsdaumesnilreuilly@gmail.com

Compte X : [@RiverainsQDR](https://twitter.com/RiverainsQDR)

Site web: <https://ilovefelix.fr/bienvenue>